

Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina  
Ramberg

Sammanträdesdatum  
2025-08-28

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS9379

Organ  
**Kollektivtrafiknämnden**

## **Svar på medborgarförslag om busshållplatser som bör återinföras i Lanna**

### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat i enlighet med förslaget.

### **Sammanfattning**

Förslagsställaren har inkommit med förslag om att återinföra hållplats Lanna samt att avståndet mellan hållplatserna jämnas ut. Förslagsställaren framför vidare att det är trafikosäkert att, som gångare och cyklist, ta sig mellan trafikplatsen vid E18 och Lanna centrum. Slutligen framförs ett önskemål om att kunna resa med kollektivtrafiken från Lanna motorvägshållplats i riktning mot Karlskoga.

Vägen mellan trafikplatsen och Lanna centrum har ett smalt så kallat vägområde med murar, utfarter och höjdskillnader som gör det lite extra knepigt att få till lösningar som invånare och Region Örebro län som ansvarig för regional väginfrastruktur och kollektivtrafikmyndighet hade önskat.

Region Örebro län samarbetar med Lekebergs kommun och Trafikverket för att göra det bästa möjliga för att förbättra såväl gång- och cykelmöjligheter som tillgängligheten till kollektivtrafik. Begränsningarna har bland annat resulterat i att det är lite längre mellan vissa hållplatser och närmare mellan andra.

Hållplatsen vid Lanna badgruva används olika beroende på säsong men prioriterades för ombyggnation eftersom den används av väldigt många när den väl används och resenärerna är i stor utsträckning barn och unga.

Gällande önskemålet om möjligheten att kliva på linje 500 vid Lanna motorvägshållplats för resa till Karlskoga så finns den möjligheten idag. Det är



Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina  
Ramberg

Sammanträdesdatum  
2025-08-28

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS9379

i riktning mot Örebro som linjen inte angör för påstigande eftersom både linje 600 och 620 finns som resealternativ i den riktningen.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Då förslaget inte innebär några nya infrastrukturåtgärder eller beslut om trafikering bedöms det inte generera några konsekvenser för berörda grupper.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Då förslaget inte genererar några nya beslut om infrastrukturåtgärder, trafikens utförande eller linjedragning bedöms det inte generera några ekonomiska konsekvenser.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, Svar på medborgarförslag om busshållplatser som bör återinföras i Lanna  
Svar på med medborgarförslag  
Medborgarförslaget

Johan Ljung  
Områdeschef Kollektivtrafik

### **Skickas till:**

Förslagsställaren  
Regionfullmäktige